



Foto: BERNT-OLA FALCK

— Kommunens ambition är alltså att det ska bli trafikljus i centrum, säger kommunalrådet Svante Larsson (s).

Svante Larsson:

”Vi ska ha trafikljusen”

BOXHOLM

— Kommunens ambition är alltså att det ska bli trafikljus i centrum, säger kommunalrådet Svante Larsson om vägverkets beslut att tills vidare låta saken bero i brist på pengar.

Ny avfart till Västerleden, ny infart till bruksområdet, busskurer samt beläggning på Blåviksvägen.

Svante Larsson konstaterar att kommunen fick igenom flera saker i förhandlingarna med vägverket om kompensation för Blåviksfärjans indragning, men gick bet på trafikljusen.

— Vi måste acceptera att vi inte kom längre i förhandlingarna. Vi har försökt att göra det bästa av situationen genom att förbättra siktförhållandena i korsningen. Ett staket har tagits ned och en busskur har flyttas. Behovet av trafikljus kvarstår.

— Kommer man från Centrumgatan är det ju många gånger så besvärligt i korsningen att trafikanterna tvingas åka norrut i stället för rakt över, konstaterar han.

Viss förståelse

Han håller med Thord

Lindberg om att argumentet med ökade avgaser är aningen krystat, men har ändå viss förståelse för vägverkets sätt att resonera.

— Det är inte bara att smälla upp trafikljus. Korsningen måste ändras så att den blir symmetrisk om trafikljus ska upp.

Chansen kvar

När den nya förbifarten kommer anser vägverket att det inte längre föreligger något behov av trafikljus i korsningen.

Charles Larsson på vägverket anser dock inte att chanserna för Boxholm att få trafikljus minskas för varje år som förbifarten närmar sig.

— Så går det inte att se det. Skulle det visa sig att det blir en kraftig tillväxt av trafiken måste något drastiskt göras, säger han.

Färre olyckor

Enligt Väg- och trafikinstitutet skulle en signalreglering av centrumkorsningen innebära att antalet polisrapporterade olyckor minskades med hälften.

Åtminstone vad gäller olyckor med gångtrafikanter och cyklister inblandade.

KARL-JOHAN NORÉN

För dyrt för Vägverket

Boxholm får inte trafikljus

BOXHOLM

Boxholmsborna får även fortsättningsvis klara sig utan trafikljus i centrumkorsningen. Vägverket, som är väghållare, tycker inte att nytan skulle bli så stor att det försvarar en investering närmare en miljon kronor.

Frågan har aktualiserats genom kristdemokraterna, som i sitt nya kommunala handlingsprogram säger sig vilja verka för trafikljus i centrum. Det stämmer dock inte, som Corren påstod i en rubrik i onsdagsnumret, att kds anser denna fråga vara den allra viktigaste i kommunen.

Inte bara positivt

— Vägförvaltningen har beslutat att tills vidare inte sätta upp trafikljus i Boxholm. Detta efter att ha gjort en helhetsbedömning av si-

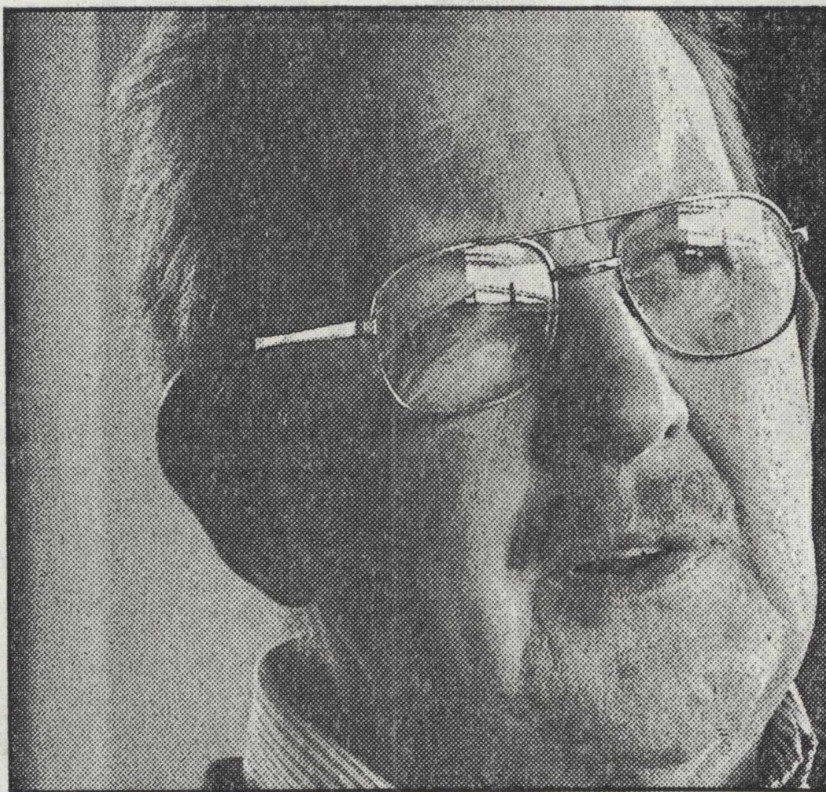


Foto: OLLE STRÖM

— Jag tror att det finns åtta till tio trafikljus i Mjölby. Varför ska det då inte kunna finnas ett enda i Boxholm, säger Thord Lindberg besviket.

tuationen, berättar Sven Hansson, informationschef för vägförvaltningen i Östergötland.

Med "helhetsbedömning" menar han inte bara en avvägning mellan trafiksäkerheten och ekonomin.

— Trafikljus skulle medföra flera positiva saker, bland annat ökad trygghet för äldre personer, men det blir också en del negativa effekter. Avgaserna skulle till exempel öka genom mer stopp för trafiken på genomfartsleden, säger Sven Hansson.

Trafiken räknad

Han kan dock inte detaljerna runt beslutet, men vet att ställningstagandet har skett på senare år sedan först en trafikräkning genomförts.

Thord Lindberg, pensionär och tidigare fackbas för metallarna i Boxholm, är en av dem som tidigare om åren har agerat för trafikljus i korsningen.

Han är besviken över vägverkets besked.

"Svagt argument"

— Jag tror att det finns åtta-tio trafikljus i Mjölby, varför ska det då inte kunna finnas ett enda i Boxholm?

— Trafikljusen i dag har ju fotoceller som gör att det inte behöver bli en massa onödiga stopp under de tider på dygnet när trafiken inte är så intensiv. Så argumentet med avgaserna tycker jag är svagt, säger Thord Lindberg och fortsätter:

— Det är allmänt nervöst i korsningen. Sikten är delvis dålig och allt talar för att det behöver sättas upp trafikljus innan en svår olycka inträffar. Kommunen måste fortsätta att ligga på vägverket i denna fråga.

Ny förbifart

Trycket på centrumkorsningen minskar när Boxholm får sin nya förbifart.

Den har varit aktuell i decennier, men har gång på gång senarelagts av ekonomiska skäl och genom att andra vägprojekt fått förtur.

Enligt vägverkets nu gällande flerårsplan är förbifarten inlagd år 1999.

KARL-JOHAN NORÉN