

13/12/1991

Markering från Metall

BOXHOLM

–Vi ser det här som en mycket kraftig markering från vår sida, säger Bo Ek, ordförande i Boxholms metallavdelning. Det säger han angående det uttalande som antogs vid avdelningens möte på onsdagen. Uttalandet ses i sin helhet här bredvid.

Sune Philipssons ofrivilliga utträde ur rampluset efter arbetarekommunens möte i mitten av november är åter på tapeten. Nu har det oläkta såret blottats av metallavdelningen i Boxholm.

–Större delen av vårt möte upptogs av de här diskussionerna, och vi var eniga om det uttalande vi nu har gjort, säger avdelningens ordförande Bo Ek.

Trots att Ek inte kan se några formella fel i partiets behandling av Sune Philipsson, anser han att det hela skötts illa. Framförallt pekar han på det ovärdiga och respektlösa sätt på vilket Philipsson vändes ryggen.

–Vårt förtroende för partiet har försvunnit, och i framtiden kommer vi att behandla relatio-

nerna betydligt mer försiktigt och reserverat, hävdar Ek.

Bo Ek sitter själv i en känslig situation, eftersom han sitter på två stolar i den känsliga frågan. Den ena stolen finns bland politikerna i kommunen, den andra hos metallfacket.

–Det som gör det hela så otrevligt är att det inte ens förekom någon diskussion innan. Innan mötet fanns inget som tydde på ett bristande förtroende för Sune, säger han.

Ek vill inte säga att Eva Karlsson är ett dåligt val till viceordförandeposten, men säger att Eva Karlsson definitivt inte har Philipssons erfarenhet av det kommunala arbetet.

Sune Philipsson har av sagt sig alla sina kommunala uppdrag utom sin plats i kommunfullmäktige. Den uppsägningen kommer han dock att lämna in snarast, och vid nyår ska han vara ute ur den kommunalpolitiska sfären för alltid.

–Han har uppgett att han inte ens skulle vilja gå tillbaka om han blev ombedd, efter det som hänt, säger Bo Ek.

Sune Philipsson vill själv inte kommentera det uttalande som gjorts av metallavdelningen.

Anders Pehrson

Ordet fritt

BOXHOLM

Vi har diskuterat det sätt på vilket nominering och val till kommunens olika uppdrag skedde.

Sune Philipsson under tio år haft uppdraget som avdelningskassör och administrativt ansvarig. Han har därutöver tillhört kommunfullmäktige, samt varit vice ordförande i kommunstyrelsen samt kommunens näringslivansvarige.

De fackliga uppdrag han haft har han skött på ett oklanderligt sätt, och så vitt vi vet har han inte haft några anmärkningar på skötseln av sina kommunala uppdrag.

Utan att i detalj redovisa våra åsikter, anser vi att den behandling han fick på arbetarekommunens möte efter alla de år han arbetat för socialdemokratin var långt ifrån vad den borde ha varit. Den ger heller inget förtroende för de fortsatta relationerna mellan metallavdelning och arbetarekommunen.

Vi har starkt reagerat mot detta och kommer naturligtvis att noga pröva vårt fortsatta samarbete och stöd till arbetarekommunen.

Metalls avdelning 184

'Stoppa tung trafik'

BOXHOLM

–Stäng av riksväg 32 genom Boxholm för tung trafik omedelbart! Det kräver Göran Bergengren, ordförande i miljö- och hälsoskyddsnämnden. Ritningarna på en kringfartsled finns redan, så varför händer inget, undrar han.

På sitt sammanträde i veckan gick miljö- och hälsoskyddsnämnden igenom den trafikundersökning som gjorts av Stenbocksekologerna. Undersökningen, jämte tidigare utredningar, visar att trafiken ökat betydligt på 32:an genom Boxholm.

Med anledning av den ök-

ningen kommer nu nämnden att stöta på kommunstyrelsen med en skrivelse. Den ska göra klart att det är nödvändigt att politikerna måste agera aktivt för att få bort trafiken.

–Om jag fick bestämma skulle jag stänga av vägen för tung trafik omedelbart. Den tunga trafiken drar med sig enorma problem. Förutom trafikfaran är det miljöaspekter, buller och en stor risk för allvarliga olyckor, säger Göran Bergengren, ordförande i nämnden.

En färdig plan och ritning för en kringfartsled finns framtagen av Vägverket. Leden skulle föra genomfartstrafiken förbi Boxholm i stället för igenom.

–Men det är klart att det inte händer något när kommunstyrelsen inte ligger på. Då hamnar det långt ned i vägverkets tioårsplanering, menar Bergengren.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har gått ut med samma krav flera gånger tidigare, men reaktionen har hittills uteblivit. Göran Bergengren frågar sig om det måste hända olyckor innan kommunstyrelsen börjar putta på i ärendet.

–Jag minns inte ens hur många gånger vi tagit upp problemet, och i ärlighetens namn måste jag säga att kommunstyrelsens brist på aktivitet i ärendet förvånar mig, avslutar han.

Anders Pehrson