

BT välkomnar efterträdare

VD hoppar av

BOXHOLM

30/8 1991

Öyvind Norlinder hoppar av som VD för BT Systems AB efter att ha kommit på kant med ägarrepresentanterna i bolagsstyrelsen.

De anställda i Boxholm välkomnar att han efterträds av Sigvard Karlsson, platschef i Boxholm 1986–88.

Han avancerar från vice VD- till VD-posten för ett företag med cirka 500 anställda av vilka merparten finns i Mölndal (220 anställda) och i Boxholm (160). Det ingår i KFI-koncernens affärsområde Materialhantering.

Stigit åt sidan

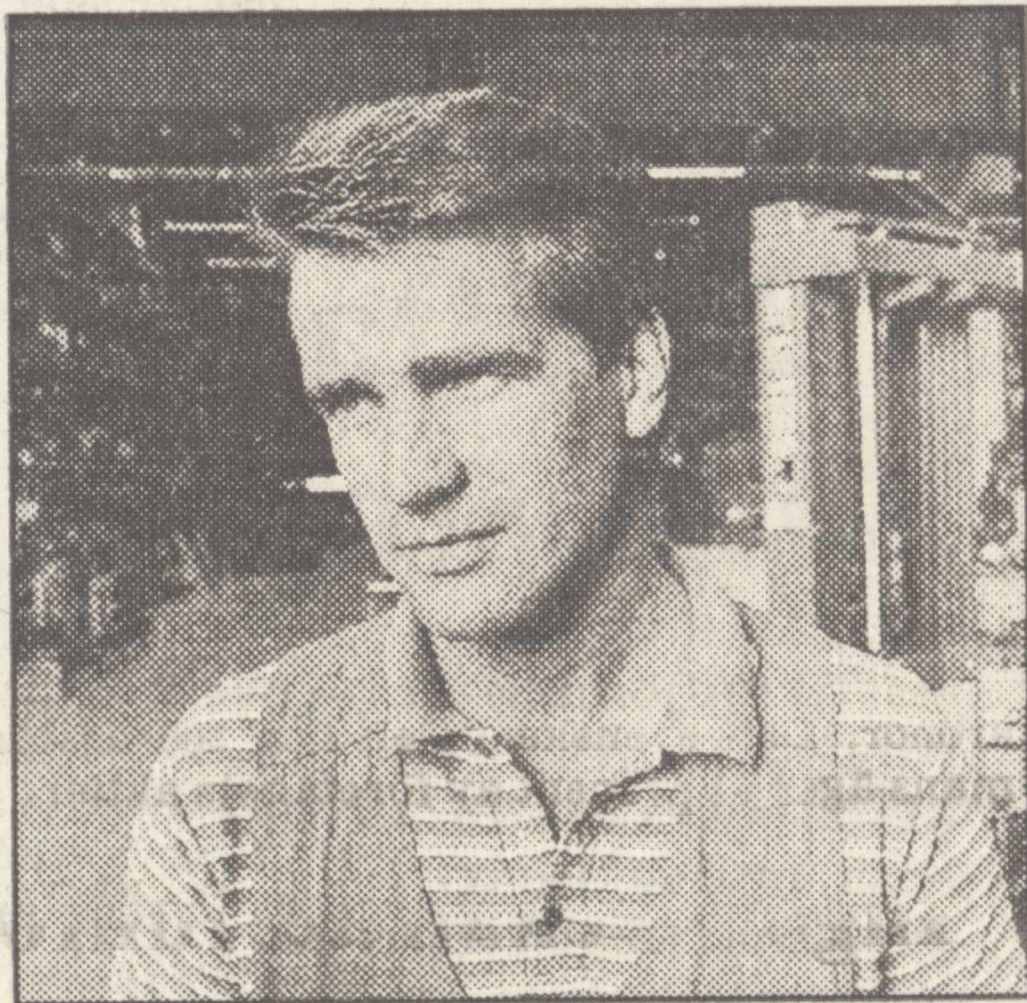
Sigvard Karlssons företrädare Öyvind Norlinder har, heter det i ett pressmeddelande, "på egen begäran lämnat sin befattning".

– Det finns olika uppfattningar om hur företaget ska köras vidare. Då är det givetvis ägarnas uppfattning som gäller och jag stiger åt sidan. Några andra kommentarer till avgången har jag inte, säger den avgående VD:n till Corren.

De anställda i Boxholm tycks ha haft fullt förtroende för den avgående VD:n. Ingen tycks dock ha någonting

Foto: GÖRAN BILLESON

– Öyvind Norlinders avgång kom överraskande. Nye VD:n Sigvard Karlsson har vi goda erfarenheter av sedan tidigare, säger Jorma Pärssinen, verkstadsklubbens ordförande för BT Systems Boxholmsenhet.



emot att Sigvard Karlsson flyttats upp ett pinnhål.

Gott namn

Man vet vad han går för som VD efter hans tid i Boxholm, då Boxholmsenheten (hette då BT Sorbus AB) var ett eget bolag.

– Vi välkomnar honom tillbaka som chef. Det finns inga negativa minnen från hans Boxholms-tid. Samtidigt måste jag säga att Norlinders avgång kom överraskande, säger verkstadsklubbens ordförande Jorma Pärssinen.

Även tjänstemännen i Boxholm har goda erfarenheter av Sigvard Karlsson.

– Jag har inte hört någon negativ kommentar till VD-utnämningen. Den bemöttes bara positivt, säger Sifklubbens ordförande Conny Häll.

"Tufft i Mölndal"

Sigvard Karlsson sammanfattar nuläget för företaget med att beläggningen är bra i Boxholm och dålig i Mölndal. På den sistnämnda platsen har tidigare i år ett 40-tal personer sagts upp.

– Mölndalsenheten är mer beroende av investeringarna i bilindustrin än vad Boxholmsenheten är. Situationen är tuff men det är inte aktuellt med ytterligare neddragningar av personalstyrkan, säger Sigvard Karlsson.

KARL-JOHAN NORÉN