

# Samarbete i Boxholm

BOXHOLM (ÖC)

I framtiden är det meningen att kommunen och bostadsbolaget AB Boxholmshus ska samarbeta mera. En kommitté har tillsatts för att komma med förslag på hur det ska ske.

Bakgrunden till de nya tankarna om samarbete är bland annat behovet av maskinanskaffning hos de båda organisationerna samt en del synpunkter på utnyttjandet av maskiner och personella resurser. En ökad samordning innebär ekonomiska fördelar för båda parter, resonerar man, vilket är till fromma för kommunens invånare.

Gemensamma funktioner kan vara skötsel av planteringar, parker, fastighetsrenhållning, snöröjning, halkbekämpning m m.

Kommunens representanter i utredningskommittén är Svante Larsson (s) och Lars Andersson (c). Dessutom ingår gatuingenjören Lennart Lind samt VD för bostadsbolaget, Lennart Dellebring.

# Boxholm bygger radhus i centrum

**BOXHOLM (ÖC)**

Boxholmshus AB har planer på att bygga 15 radhus mitt i centrala Boxholm. Det avslöjade dess VD Lennart Dellerbring, när han på tisdagen informerade kommunstyrelsen om bolagets planer.

Det är på bergholmstomten i korsningen Storgatan—Älvkullevägen som Boxholmshus vill bygga 15 radhus. Tanken är att de ska byggas för uthyrning och de ska byggas i varierande storlekar. Ännu finns bara skissritningar, planerna är bara på ett förberedande stadium.

Trots det är efterfrågan stor

och förfrågningar från intresserade hyresgäster har redan gjorts. Boxholmshus har i dag ett tiotal outhyrda lägenheter.

Detaljplanen för Mulebo, där Boxholms gummiverkstad finns, tillstyrktes av kommunstyrelsen. Planändringen föranses av att gummiverkstaden behöver utökas. All mark ägs av verkstadsägaren.

Projektet "En renare Svartå" behandlades och kommunstyrelsen föreslår att fullmäktige låter utarbeta ett förslagprogram tillsammans med Mjölby. Kostnaden beräknas till 180 000 kr varav Boxholm väntas bidra med 45 000 kr.

GULL-BRITTE ERICSON

26/9/1989

# 15 lägenheter byggs centralt

**BOXHOLM (ÖC)**

Om ett år beräknas 15 centralt belägna lägenheter i Boxholm stå klara för inflyttning.

Första steget togs i går, när kommunfullmäktige godkände kommunens försäljning av Bergholmstomten för 150 000 kronor till AB Boxholmshus.

— Vi har inte byggt några lägenheter sedan i början av 70-talet, berättar Lennart Dellerbring, VD för Boxholmshus. Vi har alltid haft överskott på lägenheter och fortfarande har vi några i reserv.

Ledningen i Boxholmshus bedömde däremot, att det alltid finns en efterfrågan på lägenheter i tätorten. Deras antagande stämde. När byggnadsplanerna blev kända, ringde människor och ville ställa sig i kön för en lägenhet.

## Alla upptagna

— Alla lägenheter är i stort sett redan upptagna. Vi räknar med att få bygglov inom några veckor, säger en förhoppningsfull Lennart Dellerbring.

Han hoppas också, att länsbostadsnämnden godkänner byggnadskostnaderna för att Boxholmshus ska kunna få bostadslån till sitt nya projekt.

Lägenheterna kommer att byggas med suterrängvåningar och det kommer att bli fyra lägenheter på 120 kvm, sex på 101 kvm, två lägenheter på 75 kvm och de sista tre lägenheterna blir 66 kvm stora.

Kerstin Olefalk (vpk) ställde en enkel fråga till kommunalrådet Svante Larsson (s).

— Vad kan kommunen göra för att förhindra en neddragning av pendeltågstrafiken?

Svante Larsson, som också sitter med i styrelsen för Östgötatrafiken, svarade:

— Vi ska agera hårt för att inget sådant kommer att inträffa. I år har tågen stannat fler gånger än någonsin. Och vi kommer att arbeta på alla håll och kanter för att tågen ska göra det i fortsättningen också. En bra tågtrafik är viktigt för vår miljö.

BO ERLANDSSON