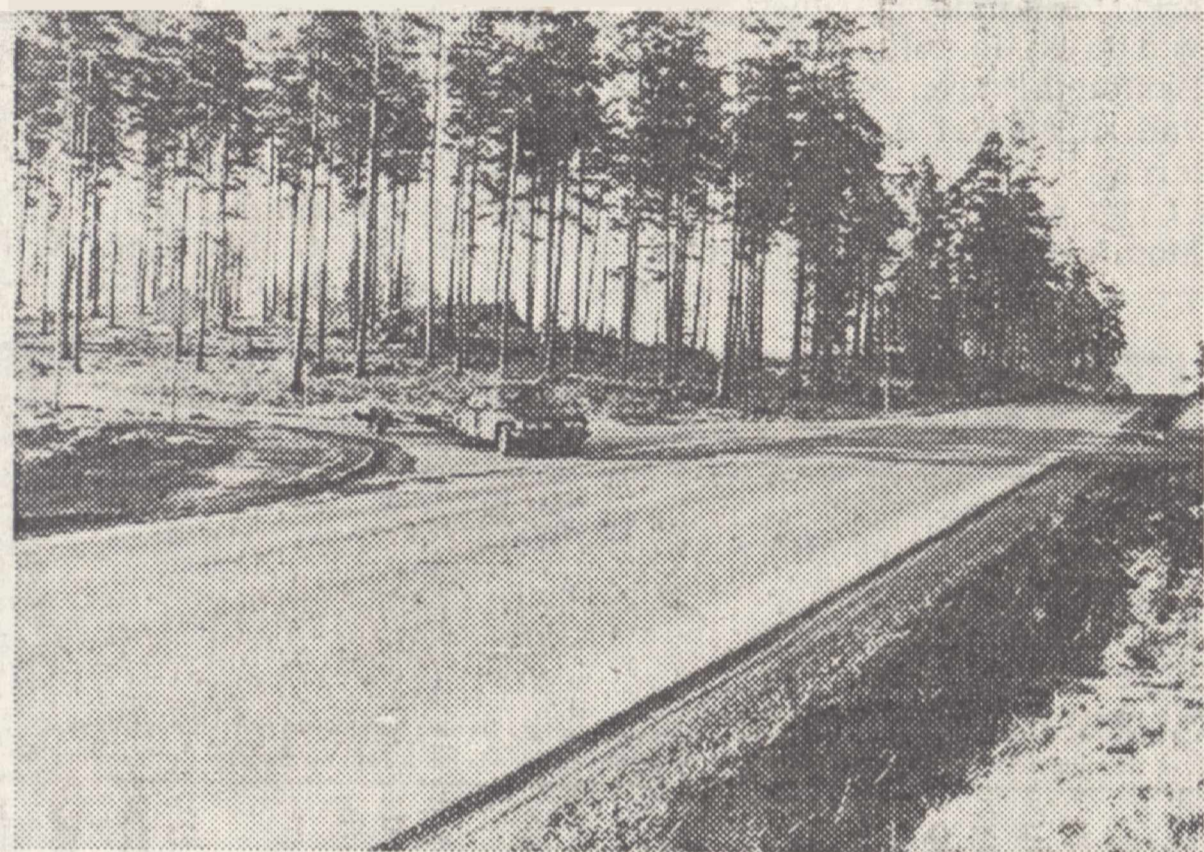


OK:s etablering i Boxholm

# Enighet sedan 14/3 1983 centern backat



*Från riksväg 32 kommer bilisterna här att svänga vänster in till OK:s anläggning. De avkörningsfiler som politikerna vill ha räknar vägverket med att bygga, men först om några år*

**Boxholms kommunstyrelse föreslår att OK skall få köpa 8 000 kvm av kommunen för 50 000 kr. Centern har inte utan vidare velat tillstyrka försäljningen men mjuknade på tisdagen. Kommunstyrelsens beslut var enhälligt.**

OK vill sälja bensin och livsmedel på fastigheten Boxholm 8:1 vid norra infarten till Boxholm. Vidare blir det bl a tvättmöjligheter och gör det självverkstad.

## C-protester

När ärendet var uppe i byggnadsnämnden protesterade Sten-Olof Ragnar (c). Han menade att det var fel att göra avsteg i stadsplanen för att leda in ytterligare trafik på Västerleden så länge riksväg 32 saknar avkörningsfiler.

Stadsplanefrågan behandlas inte i kommunstyrelsen. I diskussionen om markaffären har dock Lars Andersson (c) följt upp Sten-Olof Ragnars argumentation.

När frågan behandlades i arbetsutskottet krävde således Lars Andersson, som ett villkor för försäljningen från centerns sida, att avfarten görs trafiksäkrare senast 1985.

## Planerat till 1986

Mellan arbetsutskottets och

kommunstyrelsens sammanträden har sedan ordföranden Svante Larsson (s), i syfte att få till stånd enighet i kommunstyrelsen, haft kontakter med vägverket.

Vägverkets representanter har meddelat att avfarten finns inlagd i investeringsplanen 1986. Arbetet kanske påbörjas tidigare, men vägverket lovar ingenting.

Efter att ha fått dessa upplysningar tog Lars Andersson tillbaka centerns villkor på kommunstyrelsens sammanträde. Och att vägverket inte går kommunen till mötes betyder inte att centern i stället begär att få vänta med affären tills avfarten ändrats.

## Centerns handlande

— Kräver kommunen det blir det ingen OK-etablering. Och jag vill inte stoppa etableringen som sådan, förklarar Lars Andersson handlandet.

— Från centerns sida har vi bara inte velat glömma bort trafiksäkerheten. Och jag tycker att vi i detta avseende har gjort vad vi kunnat genom att begära och få besked om vägverkets planer, tillägger han.

KARL-JOHAN NORÉN