

Rövaretorp

Karl-Johan Norén var ”berättare” vid säsongens allra första söndagstur. Det var söndagen den 2 december 2007, och platsen var vid Rövaretorp. Eller i varje fall strax intill, nämligen vid det vackra vindskyddet intill Svartån, 150 meter bortanför grunden efter Rövaretorp.

Som vanligt när Boxholms OK och Krafttaget arrangerar torp- och senare söndagstur så är det bra väder. Nu var det visserligen lite molnigt, men ändå uppehåll och lugnt, dessutom några plusgrader. Det var ju värre såväl lördagen som måndagen med ihärdigt regnande.

Ganska så exakt 50 personer hade tagit sig till Rövaretorp. En fantastiskt fin siffra tycker vi som arrangerar dessa söndagsutflykter. Tänk att det *går* att få boxholmarna att ta sig rätt ut i skogen en söndagsförmiddag! Så många tror jag knappast har kommit tidigare en premiärsöndag. Dessutom var det en del ”nya” ansikten som dök upp, vilket var kul!

Undertecknad hälsade välkommen, och berättade också lite fakta om Rövaretorp (vilket Gunilla Kindberg forskat fram). Lite historier och berättelser om Rövaretorp kom också från publiken. Därefter fick Karl-Johan Norén ordet. Han berättade om järnvägen, eller närmare bestämt Östra stambanan, vilket är det gamla namnet på järnvägssträckan förbi Boxholm. Karl-Johan hade hämtat denna fakta ur en nyutgiven bok som heter just Östra stambanan, och den är författad av Bengt-Arne Bengtsson i Mantorp. Mer om boken går att hitta på www.atremi.se. En del fakta fick vi oss till livs, liksom en del humoristiska inslag från Karl-Johan. Och säkert är vi några som funderat på varför stationen i Strålnäs fick namnet Strålnäs och inte Åsbo. Skälet var att namnet Åsbo var för lätt att förväxla med Åsbro i Närke.

Klas Johansson



Lite fakta om Rövartorp

Vid ett tvistemål i Göstrings Häradsrätt 1681, som gällde det så kallade *Börshultafisket*, framträdde frälsebonden Oluf i Rövartorp och berättade för rätten att hans far hade varit fiskare för Börshult i 40 år.

Rövartorp kallades Räfteorpet i de första husförhörslängderna.

På ägorna fanns då en skomakare och i Räfteorpastugan bodde fattige mannen Johan Lindqvist, född 1765 i Viby.

I husförhörslängden 1819-1827 var samme Johan Lindqvist skogvaktare och skriven i Skyttebo på Räfteorps ägor.

Jansbo var nybygge 1841.

År 1852 ägdes Rövartorp till Boxholms säteri.

Den 17 november 1874 invigdes den nya järnvägen av Oscar II. Den förste banvaktaren i Skyttebo banvaktarestuga var Pontus Svensson, född 1851 i Åsbo, varifrån han kom 1875.

Boende i Rövartorp 1930:

Arrendator Karl Johan Lod och hustrun Emelia Augusta född Nilsson.
(Kom från Blåvik 1907)

Sonen, skogsarbetaren Axel Albin.

Dottern Edit Maria med sina döttrar, Maj Ingrid Alice och Herta Irene.

Dottern Anna Cecilia med sonen Tage Lennart.

Hembiträdet Märta Vilhelmina Johansson.

Banvakt var Karl Ernst Löfgren och skogvaktare Gustaf Adolf Pettersson.

I Jansbo bodde skogsarbetaren Karl Axel Svensson med familj.



I Föreningen Krafttagets dokumentation över bildarkivet så står det att bilden ovan föreställer Rövaretorp. I samband med söndagsturen den 2 december 2007, så framkom det att bilden dock INTE visar Rövaretorp. Vi har dock studerat platsen och jämfört med bilden och tror att detta visst tycks vara Rövaretorp. Det stämmer också bra med Häradskartan från 1870-talet som kan ses nedan. Kan det vara så att bilden är gammal och byggnader har förändrats? Den närmsta ladugården till höger till exempel kan ju ha varit borta i slutet av gårdens existens.

Du som kan kasta ljus beträffande bilden ovan är välkommen att maila Klas på 014030131@telia.com.

Se också kartklippet nedan

